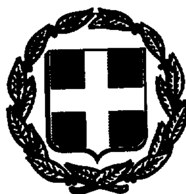




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 465**

18 Ιουνίου 1996

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 18611/1393

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΟΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 22ας Ιανουαρίου 1996 «για την τροποποίηση της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 15 και 84 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με το Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (ΦΕΚ 136/Α/92) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

3. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (ΦΕΚ 70/Α/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (ΦΕΚ 101/Α/90).

4. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/1985) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/1992).

5. Της 87/2.2.1996 (ΦΕΚ 83/Β/9.2.1996) Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Γεωργίου Δασκαλάκη».

6. Του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/Α/7.11.1983) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την Κ.Υ.Α. 38888/337/1993 (ΦΕΚ 961/Β/31.12.1993).

7. Της Κ.Υ.Α. 81160/861/91 (ΦΕΚ 574/Β/25.7.1991) «Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων από ντηζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα σε συμμόρφωση με την οδηγία 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3ης Δεκεμβρίου 1987 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την Κ.Υ.Α. 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.1992) «μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες ντήζελ προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/77/ΕΟΚ και 91/542/ΕΟΚ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στη συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 22ας Ιανουαρίου 1996 «για την τροποποίηση της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από ντηζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L.40/17.2.1996 σελ. 1 ως 9.

Άρθρο 2

Το παράρτημα Ι της ΚΥΑ 81660/861/91 (ΦΕΚ 574/Β/25.7.91) όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 28432/2447/92 (ΦΕΚ 536/Β/25.8.92) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης που έχει ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ I ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 88/77/ΕΟΚ.

1. Το σημείο 6.2.1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο σημείο 6.2.1:

6.2.1. Η μάζα του μονοξειδίου του άνθρακα, η μάζα των υδρογονανθράκων, η μάζα των οξειδίων του αζώτου, και η μάζα των σωματιδίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις ποσότητες που δείχνει ο ακόλουθος πίνακας:

	Μάζα μονοξειδίου του άνθρακα (CO) g/kWh	Μάζα υδρογονανθράκων (HC) g/kWh	Μάζα οξειδίων του αζώτου (No_x) g/kWh	Μάζα σωματιδίων (PT) g/kWh
A (1.7.1992)	4,5	1,1	8,0	0,36(*)
B (1.10.1995)	4,0	1,1	7,0	0,15(*)(**)

(*) Πολλαπλασιάζεται επί 1,7 προκειμένου για κινητήρες ισχύος μέχρι και 85 kW
(**) Μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 1997, η τιμή που ισχύει για τις εκπομπές σωματιδίων των κινητήρων με όγκο διαδρομής του εμβόλου στον κύλινδρο κάτω των 0,7 dm^3 και με ταχύτητα περιστροφής που αντιστοιχεί στην ονομαστική ισχύ άνω των 3 000 min^{-1}, ορίζεται σε 0,25 g/kWh.

2. Το τμήμα 8 διαμορφώνεται ως εξής:

«8. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

8.1. Πρέπει να ληφθούν μέτρα εξασφάλισης της συμμόρφωσης της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Η συμμόρφωση της παραγωγής ελέγχεται με βάση την περιγραφή του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που ορίζεται στο παράρτημα VIII της παρούσας οδηγίας.

Αν οι αρμόδιες αρχές δεν μείνουν ικανοποιημένες από τη διαδικασία ελέγχου του κατασκευαστή, εφαρμόζονται τα σημεία 2.4.2 και 2.4.3 του παραρτήματος X της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

8.1.1. Εφόσον πρόκειται να μετρηθούν οι εκπομπές ρύπων και η έγκριση τύπου του κινητήρα περιλαμβάνει μία ή περισσότερες επεκτάσεις, οι δοκιμές πραγματοποιούνται στον/στους κινητήρες που περιγράφονται στο φάκελο τεκμηρίωσης της σχετικής επέκτασης.

8.1.1.1. Συμμόρφωση του κινητήρα στη δοκιμή εκπομπών ρύπων.

Αφού ο κινητήρας παρουσιαστεί στις αρμόδιες αρχές, ο κατασκευαστής δεν προβαίνει πλέον σε καμία ρύθμιση των επιλεγέντων κινητήρων.

8.1.1.1.1. Λαμβάνονται τυχαία τρεις κινητήρες από τη σειρά και υποβάλλονται στη δοκιμή που αναφέρεται στο σημείο 6.2. Οι οριακές τιμές δίδονται στο σημείο 6.2.1 του παρόντος παραρτήματος (*).

"(*): μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 1998, η τιμή που ισχύει για τις εκπομπές αιωρουμένων των κινητήρων με όγκο διαδρομής του εμβόλου στον κύλινδρο κάτων των 0,7 dm^3 και με ταχύτητα περιστροφής που αντιστοιχεί στην ονομαστική ισχύ άνω των 3 000 min^{-1} ορίζεται σε 0,25 g/kWh."

8.1.1.1.2. Οι δοκιμές πραγματοποιούνται σύμφωνα με το προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος. Εφόσον οι αρχές μείνουν ικανοποιημένες από την τυπική απόκλιση της παραγωγής που δίδεται από τον κατασκευαστή, σύμφωνα με το παράρτημα X της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ η οποία ισχύει για τα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους.

Οι δοκιμές πραγματοποιούνται σύμφωνα με το προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος, εφόσον οι αρμόδιες αρχές δεν μείνουν ικανοποιημένες από την τυπική απόκλιση της παραγωγής που δίδει ο κατασκευαστής σύμφωνα με το παράρτημα X της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ η οποία εφαρμόζεται στα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους.

Κατ' αίτηση του κατασκευαστή, η δοκιμή μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το προσάρτημα 3 του παρόντος παραρτήματος.

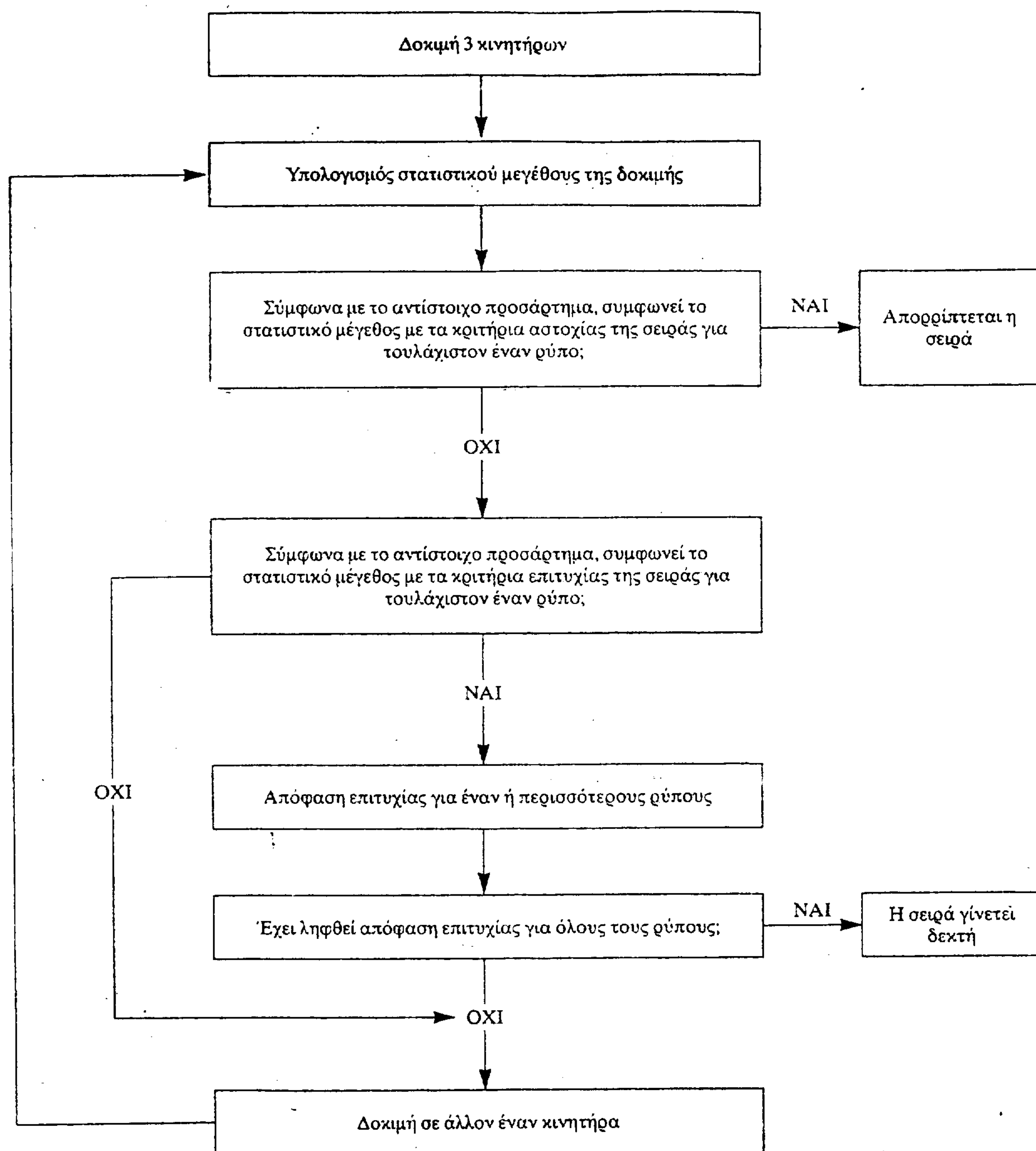
8.1.1.1.3. Η συμμόρφωση ή μη συμμόρφωση της παραγωγής μιας σειράς κρίνεται βάσει δοκιμής των κινητήρων με δειγματοληψία, εφόσον ληφθεί απόφαση επιτυχίας για όλους τους ρύπους ή απόφαση αστοχίας για ένα ρύπο, σύμφωνα με τα κριτήρια δοκιμής που ισχύουν στο αντίστοιχο προσάρτημα.

Όταν ληφθεί απόφαση επιτυχίας για ένα ρύπο, η απόφαση αυτή δεν μεταβάλλεται από καμία πρόσθετη δοκιμή που πραγματοποιείται για να ληφθεί απόφαση σχετικά με άλλους ρύπους.

Εάν δεν ληφθεί απόφαση επιτυχίας για όλους τους ρύπους και εάν δεν ληφθεί απόφαση αστοχίας για ένα ρύπο, η δοκιμή πραγματοποιείται σε άλλον κινητήρα (βλέπε σχήμα I.7).

Οιαδήποτε στιγμή, ο κατασκευαστής μπορεί να αποφασίσει τον τερματισμό της δοκιμής εφόσον δεν έχει ληφθεί απόφαση. Καταχωρείται τότε ότι υπήρξε απόφαση αστοχίας.

Σχήμα 1.7


Δοκιμή 3 κινητήρων
Υπολογισμός στατιστικού μεγέθους της δοκιμής
Σύμφωνα με το αντίστοιχο προσάρτημα, συμφωνεί το στατιστικό μέγεθος με τα κριτήρια αστοχίας της σειράς για τουλάχιστον έναν ρύπο;
ΝΑΙ
Απορρίπτεται η σειρά
ΟΧΙ
Σύμφωνα με το αντίστοιχο προσάρτημα, συμφωνεί το στατιστικό μέγεθος με τα κριτήρια επιτυχίας της σειράς για τουλάχιστον έναν ρύπο;
ΝΑΙ
ΟΧΙ
Απόφαση επιτυχίας για έναν ή περισσότερους ρύπους
Έχει ληφθεί απόφαση επιτυχίας για όλους τους ρύπους;
ΝΑΙ
Η σειρά γίνεται δεκτή
ΟΧΙ
Δοκιμή σε άλλον έναν κινητήρα

8.1.1.2. Οι δοκιμές πραγματοποιούνται σε καινούργιους κινητήρες.

8.1.1.2.1. Ωστόσο, κατ' αίτηση του κατασκευαστή, οι δοκιμές μπορούν να πραγματοποιούνται σε κινητήρες οι οποίοι έχουν υποστεί "στρώσιμο" επί 100 ώρες κατ' ανώτατο όριο.

Στην περίπτωση αυτή, το "στρώσιμο" διεκπεραιώνεται από τον κατασκευαστή, ο οποίος αναλαμβάνει την υποχρέωση να μην προβεί σε ρυθμίσεις των κινητήρων αυτών.

8.1.1.2.2. Όταν ο κατασκευαστής ζητεί να λειτουργήσει ο κινητήρας επί $X \leq 100$ ώρες για «στρώσιμο» πριν από τη μέτρηση, αυτό μπορεί να γίνεται:

— σε όλους τους κινητήρες που είναι υπό δοκιμή ή

— στον πρώτο υπό δοκιμή κινητήρα, με προσδιορισμό ενός συντελεστή εξέλιξης ως εξής:

— οι εκπομπές ρύπων μετρώνται στην ώρα μηδέν και στην ώρα "Χ" στον πρώτο υπό δοκιμή κινητήρα,

— ο συντελεστής εξέλιξης των εκπομπών μεταξύ ώρας μηδέν και "Χ" υπολογίζεται για κάθε ρύπο ως το κλάσμα:

$$\frac{\text{Εκπομπές σε ώρα "x"}}{\text{Εκπομπές σε ώρα μηδέν}}$$

Ο συντελεστής μπορεί να είναι μικρότερος του 1.

— Οι επόμενοι υπό δοκιμή κινητήρες δεν υποβάλλονται σε "στρώσιμο" πολλαπλασιάζονται όμως οι "εκπομπές σε ώρα μηδέν" επί το συντελεστή εξέλιξης.

Στην περίπτωση αυτή, οι τιμές που λαμβάνονται είναι:

— οι τιμές στην ώρα "Χ" για τον πρώτο κινητήρα,

— οι τιμές στην ώρα μηδέν πολλαπλασιασμένες επί το συντελεστή εξέλιξης για τους υπόλοιπους κινητήρες.

8.1.1.2.3. Όλες οι δοκιμές μπορούν να διεξαχθούν με καύσιμα του εμπορίου. Ωστόσο, εφόσον το ζητήσει ο κατασκευαστής, μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα καύσιμα αναφοράς που περιγράφονται στο παράρτημα IV».

3. Προστίθενται τα εξής προσαρτήματα:

«*Προσάρτημα 1*

1. Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για να ελεγχθεί η συμμόρφωση των απαιτήσεων παραγωγής για τη δοκιμή εκπομπών ρύπων όταν η τυπική απόκλιση της παραγωγής είναι ικανοποιητική.

2. Με ελάχιστο μέγεθος δείγματος 3, η διαδικασία δειγματοληψίας καθορίζεται έτσι ώστε η πιθανότητα μιας παρτίδας να περάσει τη δοκιμή με 30% ποσοστό ελαττωματικών κινητήρων είναι 0,90 (κίνδυνος παραγωγού: 10%), ενώ η πιθανότητα μιας παρτίδας να γίνει δεκτή με ποσοστό ελαττωματικών κινητήρων 65% είναι 0,10 (κίνδυνος καταναλωτή: 10%).

3. Για καθένα από τους ρύπους που δίδονται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος I, ακολουθείται η εξής διαδικασία (βλέπε σχήμα I.7).

   Έστω:

   L = Ο φυσικός λογάριθμος της οριακής τιμής για το ρύπο,

   X_i = Ο φυσικός λογάριθμος της τιμής που μετρείται για τον i-οστό κινητήρα του δείγματος,

   s = εκτίμηση της τυπικής απόκλισης της παραγωγής (αφού ληφθεί ο φυσικός λογάριθμος των μετρήσεων),

   n = το μέγεθος του δείγματος.

4. Για κάθε δείγμα, το άθροισμα των ανηγμένων αποκλίσεων από το όριο υπολογίζεται με τον εξής τύπο:

$$\frac{1}{s}\sum_{i=1}^{n}(L - x_i)$$

5. Τότε:

   — εάν το στατιστικό μέγεθος δοκιμής είναι μεγαλύτερο από το όριο επιτυχίας που δίδεται στον πίνακα I.1.5, για το συγκεκριμένο μέγεθος δείγματος, λαμβάνεται απόφαση επιτυχίας για τον υπόψη ρύπο,

   — εάν το στατιστικό μέγεθος δοκιμής είναι μικρότερο από το όριο αστοχίας που δίδεται στον πίνακα I.1.5 για το συγκεκριμένο μέγεθος δείγματος, λαμβάνεται απόφαση αστοχίας για τον υπόψη ρύπο,

   — στις λοιπές περιπτώσεις, δοκιμάζεται και άλλος ένας κινητήρας σύμφωνα με το τμήμα 8.1.1.1 του παραρτήματος I και η διαδικασία υπολογισμού εφαρμόζεται στο δείγμα αυξημένο κατά μία μονάδα.

Πίνακας Ι.1.5
Ελάχιστο μέγεθος δείγματος: 3

Σωρευτικός αριθμός κινητήρων υπό δοκιμή (μέγεθος δείγματος) n	Όριο επιτυχίας A_n	Όριο αστοχίας B_n
3	3,327	– 4,724
4	3,261	– 4,790
5	3,195	– 4,856
6	3,129	– 4,922
7	3,063	– 4,988
8	2,997	– 5,054
9	2,931	– 5,120
10	2,865	– 5,185
11	2,799	– 5,251
12	2,733	– 5,317
13	2,667	– 5,383
14	2,601	– 5,449
15	2,535	– 5,515
16	2,469	– 5,581
17	2,403	– 5,647
18	2,337	– 5,713
19	2,271	– 5,779
20	2,205	– 5,845
21	2,139	– 5,911
22	2,073	– 5,977
23	2,007	– 6,043
24	1,941	– 6,109
25	1,875	– 6,175
26	1,809	– 6,241
27	1,743	– 6,307
28	1,677	– 6,373
29	1,611	– 6,439
30	1,545	– 6,505
31	1,479	– 6,571
32	– 2,112	– 2,112

Προσάρτημα 2

1. Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τη διαδικασία που ακολουθείται για να επαληθευθεί η συμμόρφωση των απαιτήσεων παραγωγής για τη δοκιμή τύπου Ι όταν τα αποδεικτικά στοιχεία του κατασκευαστή σχετικά με την τυπική απόκλιση παραγωγής είναι είτε μη ικανοποιητικά είτε δεν είναι διαθέσιμα.

2. Με ελάχιστο μέγεθος δείγματος 3, η διαδικασία δειγματοληψίας καθορίζεται έτσι ώστε η πιθανότητα μιας παρτίδας να περάσει επιτυχώς τη δοκιμή με 30 % της παραγωγής ελαττωματική είναι 0,90 (κίνδυνος παραγωγού: 10 %), ενώ η πιθανότητα μιας παρτίδας να γίνει δεκτή με 65 % της παραγωγής ελαττωματική είναι 0,10 (κίνδυνος καταναλωτή: 10 %).

3. Οι μετρήσεις των ρύπων που δίδονται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος Ι θεωρούνται ότι έχουν κανονική λογαριθμική κατανομή και πρέπει κατ' αρχήν να μετατραπούν αντικαθιστάμενες από τους φυσικούς λογαρίθμους τους. Τα σύμβολα m_0 και m παριστούν το αντίστοιχο ελάχιστο και μέγιστο μέγεθος δείγματος ($m_0 = 3$ και $m = 32$), και το n παριστά το εκάστοτε μέγεθος δείγματος.

4. Εάν οι φυσικοί λογάριθμοι των μετρήσεων στη σειρά είναι $x_1, x_2, \ldots, x_j$ και L είναι ο φυσικός λογάριθμος της οριακής τιμής για τον ρύπο, τότε ορίζεται:

$$d_j = x_j - L$$

και

$$\bar{d}_n = \frac{1}{n} \sum_{j=1}^{n} d_j$$

$$V_n^2 = \frac{1}{n} \sum_{j=1}^{n} (d_j - \bar{d}_n)^2$$

5. Στον πίνακα Ι.2.5 παρατίθενται οι τιμές του ορίου επιτυχίας (A_n) και αστοχίας (B_n) για κάθε μέγεθος δείγματος. Το στατιστικό μέγεθος της δοκιμής είναι ο λόγος $\bar{d}_n/V_n$ και πρέπει να χρησιμοποιείται για να προσδιορίζεται κατά πόσο η σειρά έχει περάσει ή αποτύχει στη δοκιμή ως εξής:

Για $m_0 \le n < m$:

— η σειρά επιτυγχάνει εφόσον $\bar{d}_n/V_n \le A_n$

— η σειρά αποτυγχάνει εφόσον $\bar{d}_n/V_n \ge B_n$

— πραγματοποιείται άλλη μέτρηση εφόσον $A_n < \bar{d}_n/V_n < B_n$

6. Παρατηρήσεις

Οι κάτωθι αναδρομικοί μαθηματικοί τύποι είναι χρήσιμοι για τον υπολογισμό των διαδοχικών τιμών του στατιστικού μεγέθους της δοκιμής:

$$\bar{d}_n = \left(1 - \frac{1}{n}\right) \bar{d}_{n-1} + \frac{1}{n} d_n$$

$$V_n^2 = \left(1 - \frac{1}{n}\right) V_{n-1}^2 + \frac{(\bar{d}_n - d_n)^2}{n-1}$$

$$(n = 2, 3, \ldots; \bar{d}_1 = d_1; V_1 = 0)$$

Πίνακας Ι.2.5

Ελάχιστο μέγεθος δείγματος: 3

Σωρευτικός αριθμός κινητήρων υπό δοκιμή (μέγεθος δείγματος) n	Όριο επιτυχίας A_n	Όριο αστοχίας B_n
3	− 0,80381	16,64743
4	− 0,76339	7,68627
5	− 0,72982	4,67136
6	− 0,69962	3,25573
7	− 0,67129	2,45431
8	− 0,64406	1,94369
9	− 0,61750	1,59105
10	− 0,59135	1,33295

Σωρευτικός αριθμός κινητήρων υπό δοκιμή (μέγεθος δείγματος) n	Όριο επιτυχίας A_n	Όριο αστοχίας B_n
11	– 0,56542	1,13566
12	– 0,53960	0,97970
13	– 0,51379	0,85307
14	– 0,48791	0,74801
15	– 0,46191	0,65928
16	– 0,43573	0,58321
17	– 0,40933	0,51718
18	– 0,38266	0,45922
19	– 0,35570	0,40788
20	– 0,32840	0,36203
21	– 0,30072	0,32078
22	– 0,27263	0,28343
23	– 0,24410	0,24943
24	– 0,21509	0,21831
25	– 0,18557	0,18970
26	– 0,15550	0,16328
27	– 0,12483	0,13880
28	– 0,09354	0,11603
29	– 0,06159	0,09480
30	– 0,02892	0,07493
31	– 0,00449	0,05629
32	– 0,03876	0,03879

Προσάρτημα 3

1. Το παρόν προσάρτημα περιγράφει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για να ελέγχεται η συμμόρφωση των απαιτήσεων παραγωγής για τη δοκιμή εκπομπών ρύπων όταν το ζητεί ο κατασκευαστής.

2. Με ελάχιστο μέγεθος δείγματος 3, η διαδικασία δειγματοληψίας καθορίζεται έτσι ώστε η πιθανότητα μιας παρτίδας να περάσει τη δοκιμή με 30% ελαττωματικό ποσοστό είναι 0,90 (κίνδυνος προμηθευτή: 10%), ενώ η πιθανότητα μιας παρτίδας να γίνει δεκτή με ελαττωματικό ποσοστό 65% είναι 0,10 (κίνδυνος καταναλωτή: 10%).

3. Για καθένα από τους ρύπους που δίδονται στο σημείο 6.2.1 του παραρτήματος Ι, ακολουθείται η εξής διαδικασία (βλέπε εικόνα 1.7).

   Έστω

   L = η καθορισμένη οριακή τιμή για το συγκεκριμένο ρύπο,

   x_i = η τιμή που μετρείται για τον i-οστό κινητήρα του δείγματος,

   n = το μέγεθος του δείγματος.

4. Για κάθε δείγμα υπολογίζεται το στατιστικό μέγεθος της δοκιμής που αντιπροσωπεύει τον αριθμό των μη σύμφωνων κινητήρων, εκείνων δηλαδή για τους οποίους $x_i > L$.

5. Ακολούθως:

   — εάν το στατιστικό μέγεθος της δοκιμής είναι μικρότερο ή ίσο προς το όριο επιτυχίας που δίδεται στον πίνακα Ι.3.5 για το συγκεκριμένο μέγεθος δείγματος, λαμβάνεται απόφαση επιτυχίας για τον υπόψη ρύπο,

   — εάν το στατιστικό μέγεθος δοκιμής είναι μεγαλύτερο ή ίσο προς το όριο αστοχίας που δίδεται στον πίνακα Ι.3.5 για το συγκεκριμένο μέγεθος δείγματος, λαμβάνεται απόφαση αστοχίας για τον υπόψη ρύπο,

   — στις λοιπές περιπτώσεις, δοκιμάζεται και άλλος ένας κινητήρας σύμφωνα με το σημείο 8.1.1.1 του παραρτήματος Ι, και η διαδικασία υπολογισμού εφαρμόζεται στο δείγμα αυξημένο κατά μια μονάδα.

   Οι τιμές επιτυχίας και αστοχίας του πίνακα Ι.3.5 έχουν υπολογιστεί βάσει του διεθνούς προτύπου ISO 8422/1991.

Πίνακας Ι.3.5

Ελάχιστο μέγεθος δείγματος: 3

Σωρευτικός αριθμός κινητήρων υπό δοκιμή (μέγεθος δείγματος)	Όριο επιτυχίας	Όριο αστοχίας
3	—	3
4	0	4
5	0	4
6	1	5
7	1	5
8	2	6
9	2	6
10	3	7
11	3	7
12	4	8
13	4	8
14	5	9
15	5	9
16	6	10
17	6	10
18	7	11
19	8	9»

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την 30ή Ιουνίου 1996.

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Ιουνίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.		
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761 5230841	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031)	423955 423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713 5249547	ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4136402 4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061)	271249 224581
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141			
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785			
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320	ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531)	22637 26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	– Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ. – Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ